

2) **okres gwarancji i rękojmi – 15 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie długość okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady zaoferowana przez Wykonawcę w stosunku do długości przedziału określającego dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, tj. minimalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy, natomiast maksymalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 84 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Powyższe kryterium nie dotyczy gwarancji i rękojmi udzielanej na oznakowanie poziome grubowarstwowe, dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3) **sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 15 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowanie przez Wykonawcę dokonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i rakowin), w kontekście określonej procentowej powierzchni tych napraw na 1 km wykonanych robót, przy czym wyznaczenia odcinka długości 1 km podlegającego ocenie w świetle ilości tych napraw dokonuje Zamawiający niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi.

Punkty w ramach tego kryterium zostaną przyznane, jeżeli Wykonawca zaoferuje dokonywanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i wykruszeń), w sytuacji, gdy procentowa powierzchnia napraw będzie mniejsza niż określony w treści SIWZ (PFU) wskaźnik procentowej powierzchni napraw determinujący obowiązkowe zastosowanie takiego sposobu naprawy tj. gdy ilość napraw (łat, uszczelnień spękań i wykruszeń) warstwy ścieralnej przekraczająca 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót). W przypadku stwierdzenia wad-uszkodzeń (np. spękań siatkowych, przełomów, kolein) podlegających wymianie warstw konstrukcji, zakres naprawy musi być wykonany z co najmniej 0,5 m odsadzką od powierzchni uszkodzonej nawierzchni, w przypadku pęknięć i przełomów, a w przypadku kolein z 0,2 m odsadzką. Do obmiaru powierzchni uszkodzeń-wad podlegających ocenie ilości uszkodzeń na 1km pasa ruchu, będzie brana powierzchnia wykonanych łat, w przypadku uszczelnień rakowin, powierzchnia uszczelnienia, natomiast w przypadku uszczelnienia masą zalewową pęknięć szwów technologicznych, pojedynczych pęknięć pojedynczych, liniowych powierzchnia

4) **doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności drogowej – 10%**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 2 km każda (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ). Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych dokumentacji niż wskazywane w ramach warunku).

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez punktowanie w/w kryteriów w skali 0-100 punktów.

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania co najmniej dwóch dodatkowych dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie o długości powyżej 2 km każda ,
- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania jednej dodatkowej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 2 km .

2.5. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + P_4$$

gdzie:

P - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

*P*₁ - ilość punktów w kryterium cena

*P*₂ - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi

*P*₃ - ilość punktów w kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi

*P*₄ - ilość punktów w kryterium doświadczenie zawodowe projektanta o specjalności drogowej

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium okres gwarancji i rękojmi oraz kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi i kryterium doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności drogowej spośród ofert nieodrzuconych i spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ.
4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
5. Zamawiający w celu wyboru oferty najkorzystniejszej nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
6. Brak wypełnienia przez Wykonawcę w formularzu oferty pkt 2 lub 4, tj. niepodanie ceny lub okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, lub też podanie w pkt 4 formularza oferty okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, wykraczającego poza przedział określający dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, spowoduje odrzucenie oferty.
7. W przypadku niepodania w ofercie informacji na temat deklarowanego sposobu naprawy uszkodzonej nawierzchni (pkt 5 formularza oferty) ofercie takiej przyznane zostanie w tym kryterium 0 pkt, przy jednoczesnym uznaniu, iż w tym zakresie Wykonawcę będą wiązały zapisy SIWZ (PFU) określające konieczność dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), jeżeli powierzchnia łat na 1 km drogi będzie wynosiła powyżej 5 % (wskaźnik wyznaczający obligatoryjność takiego sposobu naprawy).

- d) zaistnieniem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności spowodowanych sytuacją finansową, zdolnościami płatniczymi, warunkami organizacyjnymi lub okolicznościami, które nie były możliwe do przewidzenia w momencie zawarcia umowy,
 - e) koniecznością wypadkowej modyfikacji zasad płatności wynagrodzenia umownego (m.in. trybu i częstotliwości wystawiania faktur, zasad i terminów rozliczeń i dokonywania płatności między stronami) oraz zasad i trybu odbioru przedmiotu zamówienia (m.in. rodzajów i terminów dokonywania czynności odbiorowych), wynikającą w szczególności z zasad dofinansowania projektu w ramach programów zewnętrznych lub potrzeby wydatkowania środków budżetowych ujętych w planie rzeczowo-finansowym Zamawiającego z uwagi na zamknięcie danego roku budżetowego, czy zaistnienia innej okoliczności uzasadniającej wprowadzenie takiej modyfikacji,
 - f) zaistnieniem niemożliwych do wcześniejszego przewidzenia i niezależnych od stron umowy okoliczności powodujących niemożliwość, niecelowość, zbędność, czy bezzasadność realizacji poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia z punktu widzenia realizowanego zamówienia, jego społeczno-gospodarczego przeznaczenia, czy interesu społecznego lub interesu Zamawiającego jako dysponenta środków publicznych, w szczególności dotyczących robót ziemnych, robót w obrębie cieków wodnych zlokalizowanych na terenie budowy, nawierzchni, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, obiektów inżynierskich, elementów odwodnienia, oświetlenia drogi, docelowej organizacji ruchu, czy urządzeń ochrony środowiska oraz sieci i urządzeń obcych, przy jednoczesnym obniżeniu wynagrodzenia umownego o wartość niezrealizowanych elementów przedmiotu zamówienia,
 - g) zaistnieniem innej niemożliwej do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczności prawnej, ekonomicznej lub technicznej, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkującej brakiem możliwości należytego wykonania umowy zgodnie z SIWZ;
 - h) wystąpieniem sytuacji częściowego odstąpienia od umowy, o której mowa w § 13 ust. 1 pkt 3 i ust. 5 umowy – wówczas przedmiot umowy zostanie pomniejszony o zakres objęty odstąpieniem z jednoczesnym obniżeniem wynagrodzenia umownego o wartość tego zakresu;
- 9) porządkujące i informacyjne zmiany postanowień umowy, w szczególności związane ze:
- a) zmianą formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - b) zmianą zabezpieczenia należytego wykonania umowy w związku ze zmianą warunków realizacji umowy,
 - c) zmianą danych identyfikacyjnych (w tym adresowych i teleadresowych) strony umowy i osób reprezentujących stronę (w szczególności z powodu nieprzewidzianych zmian organizacyjnych, choroby, wypadków losowych);
- 10) zmiany o charakterze podmiotowym w zakresie Wykonawcy zamówienia, jeżeli po stronie Wykonawcy występują podmioty działające wspólnie, o których mowa w art. 23 i 141 ustawy PZP (np. konsorcjum, spółka cywilna) i w trakcie realizacji umowy wystąpią okoliczności uniemożliwiające lub utrudniające dalsze działanie wszystkim podmiotom tworzącym stronę wykonawczą, w szczególności, gdyby została ogłoszona upadłość lub otwarta została likwidacja jednego lub kilku z tych podmiotów – w takim przypadku dopuszcza się za uprzednią zgodą Zamawiającego przejęcie obowiązków Wykonawcy umowy przez pozostałe podmioty tworzące stronę wykonawczą celem dokończenia realizacji umowy na niezmiennych warunkach przedmiotowych;
- 11) zmiany postanowień umowy korzystne z punktu widzenia realizowanego zamówienia, jego społeczno-gospodarczego przeznaczenia, czy interesu społecznego lub interesu